



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
SERVIÇO POLÍCIA MARÍTIMA OSTENSIVA E OPERAÇÕES AQUÁTICAS - SEPOM/COT  
/DIREX/PF

**ANEXO - 2**

**DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**TESTE DE ACEITAÇÃO DA EMBARCAÇÃO - LFF**

**1. TESTES DE ACEITAÇÃO:**

1.1. A primeira embarcação entregue (LANCHA 01) deverá ser submetida a testes de resistência em conformidade: NORMAM 5 (item 0332, d, 1 e 2) da DPC - Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil (AUTORIDADE MARÍTIMA), combinado com as orientações internacionais contidas no LSA CODE 2010/IMO (7.1.-7.1.2.) e Resolução MSC 81/70 (item 7-7.3), no que se referem a embarcações rápidas de resgate (semi-rígidas).

1.2. Os testes serão realizados em local especificado pelo fabricante, com todos os custos, meios e equipamentos necessários correndo por conta do vencedor do certame, e serão acompanhados por corpo técnico da Administração Pública.

1.2.1. Os testes de aceitação na LANCHAS 01 deverão ser acompanhados pelos membros da comissão responsável pela elaboração deste projeto (Portaria nº 19597859/2021-DICON/CGAD/DLOG/PF).

1.2.2. A critério da Polícia Federal/SEMPI-MJSP outros servidores poderão complementar a comissão de recebimento da LANCHAS 01.

1.2.3. Todos os equipamentos, acessórios e periféricos da embarcação devem estar instalados durante os testes;

1.3. Os testes deverão seguir as normas instituídas pelas entidades certificadoras no que se referem aos testes náuticos e balísticos.

**2. ESTABILIDADE**

**2.1. Condição da prova:**

2.1.0.1. A embarcação deve manter a estabilidade (borda livre positiva), em qualquer ponto da embarcação, mesmo com todos os passageiros concentrados em um dos bordos ou na proa.

**2.1.1. Condição de carga durante a prova:**

2.1.1.1. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

2.1.1.2. Carga útil total (600kg).

**2.1.2. Resultado a ser obtido:**

2.1.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório

### 3. **FLUTUABILIDADE:**

#### 3.1. **Condição da prova:**

3.1.0.1. A embarcação, mesmo cheia com água, deve permanecer com a flutuabilidade positiva ou neutra (borda acima ou na linha d'água).

#### 3.2. **Condição de carga durante a prova:**

3.2.0.1. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

3.2.0.2. Carga útil total (600kg);

3.2.0.3. Regime de navegação em baixa velocidade.

#### 3.3. **Resultado a ser obtido:**

3.3.1. Satisfatório ou Insatisfatório.

### 4. **VELOCIDADE E AUTONOMIA:**

#### 4.1. **Condição da prova:**

4.1.1. Navegação em águas calmas.

4.1.2. Percorso a ser definido pelo fabricante;

4.1.3. Velocidade e distância em relação ao solo (determinadas pelo GPS).

#### 4.2. **Condição do teste com carga útil total:**

4.2.1. 600 KG (seiscentos) quilos de carga útil;

4.2.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

4.2.3. Deverá alcançar 18 nós.

#### 4.3. **Condição do teste com carga útil parcial:**

4.3.1. 120 KG (cento e vinte) quilos de carga útil;

4.3.2. 1/4 (um quarto) da capacidade total dos tanques totalmente cheios;

4.3.3. Deverá alcançar 23 nós.

#### 4.4. **Condição do teste de autonomia:**

4.4.1. Iniciar o teste com os tanques totalmente cheios e sem possibilidade de reabastecimento durante o teste;

4.4.2. 600 KG (seiscentos) quilos de carga útil;

4.4.3. Deverá deslocar-se por 100 (cem) milhas náuticas norte-americana (1,852 km).

#### 4.5. **Resultados obtidos:**

4.5.1. Satisfatórios ou Insatisfatório

### 5. **RESISTÊNCIA DOS MOTORES PROPULSORES:**

#### 5.1. **Condição da prova:**

5.1.1. 600 KG (seiscentos) quilos de carga útil;

5.1.2. Motores em regime de máxima potência contínua (conforme o fabricante do motor);

5.1.3. Tempo de navegação ininterrupta neste regime e não inferior a 2 (duas) horas.

#### 5.2. **Condição dos motores propulsores durante a prova:**

5.2.1. Correto funcionamento de motores;

5.2.2. Temperatura e pressão de óleo dentro dos parâmetros normais estipulados

previamente pelo fabricante.

5.3. **Resultado a ser obtido:**

5.3.1. Satisfatório ou Insatisfatório.

5.3.2. Pressão: \_\_\_\_ psi. Temperatura: \_\_\_\_ °C. Voltagem: \_\_\_\_

6. **PARADA DOS MOTORES POR EMBARCAMENTO OU FALTA DE TIMONEIRO:**

6.1. **Condição da prova:**

6.1.1. Mecanismo de parada por inversão instalado em cada um dos motores.

6.1.2. Mecanismo de parada de ambos os motores em caso de falta de timoneiro.

6.2. **Resultado a ser obtido:**

6.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório

7. **CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE PESSOAS:**

7.1. **Condição da prova:**

7.1.1. 04 (quatro) pessoas adequadamente sentadas;

7.2. **Resultado a ser obtido:**

7.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório.

8. **REBOQUE E IÇAMENTO:**

8.1. **Condição da prova:**

8.1.1. 600 KG (seiscentos) quilos de carga útil.

8.1.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

8.2. **Condição da prova de rebocar:**

8.2.1. Rebocar uma embarcação de peso igual ou superior ao seu, a uma velocidade de 5 nós por 30 minutos, sem sofrer danos;

8.2.2. Ser rebocada por uma embarcação de peso igual ou superior ao seu, a uma velocidade de 5 nós por 30 minutos, sem sofrer danos.

8.3. **Condição da prova de içamento:**

8.3.1. Por um guincho ou equipamento similar a embarcação deve ser içada, a 5 metros do solo por 2 minutos, sem sofrer danos;

8.4. **Resultado a ser obtido:**

8.4.1. Satisfatório ou Insatisfatório

9. **PROPULSÃO A REMO:**

9.1. **Condição da prova:**

9.1.1. 04 (quatro) tripulantes;

9.1.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

9.1.3. **Condição da prova:**

9.1.4. Sem o auxílio de motores a unidade deve ser movida usando exclusivamente os seus remos orgânicos.

9.2. **Resultado da experiência:**

9.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório

10. **SUBSTITUIÇÃO DAS PEÇAS DANIFICADAS NO TESTE**

10.1. Finalizado os testes de aceitação na LANCHA 01 as peças, materiais ou equipamentos danificados serão, por conta da CONTRATADA, substituídos sem custo para a CONTRATANTE;

10.2. As peças, materiais ou equipamentos substituídos devem ser novos (não usados e não reconicionados) e de modelo idêntico ou mais moderno que o substituído.



Documento assinado eletronicamente por **JOAO PAULO MELO MASCARENHAS, Agente de Polícia Federal**, em 07/07/2022, às 11:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **ERICSSON ROMMEL ASSUNCAO DE SOUZA, Agente de Polícia Federal**, em 08/08/2022, às 15:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **24025384** e o código CRC **697E5D2F**.